



Силабус навчальної дисципліни
«Конструкція гвинтокрилів»
 (укр./англ.)
Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»
Галузь знань: 13 «Механічна інженерія»



Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр)	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити/90 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Конструкція серійних вертольотів, пристрої і функціональні системи сучасних вертольотів, додаткове спеціальне обладнання.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є вивчення конструкції серійних вертольотів, що знаходяться в експлуатації в цивільній авіації, вивчення пристроїв і функціональних систем, спеціального обладнання вертольотів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> - тактико-технічні характеристики сучасних вертольотів; - особливостями конструкції планера і шасі вертольотів; - конструкції і принцип роботи функціональних систем сучасних вертольотів; - конструкції і принцип роботи додаткового обладнання для вертольотів спеціального призначення.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Курс покликано на розкриття сучасних конструктивних особливостей вертольотів та їх функціональних систем а також спеціального обладнання вертольотів .
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Льотні та технічні характеристики та обмеження по експлуатації сучасних вертольотів. Конструкція планера, шасі, несучого та рульового гвинтів, трансмісії. Принцип роботи та конструктивні особливості функціональних систем вертольотів. Додаткове спеціальне обладнання вертольотів.</p> <p>Види занять: семінарські</p> <p>Методи навчання: навчальна дискусія, онлайн.</p> <p>Форми навчання: очна, дистанційна</p>
Пререквізити	Курс базується на знаннях таких дисциплін «Основи проектування транспортної кабіни повітряного судна», «Процедури сертифікації повітряного судна», «Ударна міцність конструкційних елементів авіаційної техніки з композиційних матеріалів» та інших.
Пореквізити	Курс є базою для вивчення: «Сучасні програмні методи розрахунку на міцність у літакобудуванні», «Новітні технологічні процеси у виробництві АТ», а також при написанні магістерської роботи.
Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію НТБ НАУ	<p>Науково-навчальна бібліотека НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Авиационные правила, часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории, М: МАК, 1994. - 130 с. 2. Авиационные правила, часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории, М.: МАК, 2000. - 108 с. 3. Сабитов Н.Г. и др. Конструкция и прочность вертолетов

	<p>гражданской авиации. Киев, КМУГА, 1999. – 196 с.</p> <p>4. Гребенников А.Г. и др. Проектирование тяжелых одновинтовых вертолетов и их трансмиссий. Харьков, ХАИ, 2007. – 331 с.</p> <p>5. Функциональные системы воздушных судов: Учебное пособие/Сост: Гаража В.В. и др. – К.: КИИГА, 1989 г.</p> <p>6. Maintenance manual of Mi-17-1V helicopter Book 2 Airframe M.:Transport, 2000.</p> <p>Репозитарій НАУ: https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/9097</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	11.220, 11.230, проектор, ангар з макетами вертольотів.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Тестування, диференційний залік.
Кафедра	Конструкції літальних апаратів
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач(і)	 <p>ХИЖНЯК СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ Посада: доцент кафедри Вчений ступінь: кандидат технічних наук Профайл викладача: http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_kla/ Тел.:406-72-91 Е-mail: khz.serg@ukr.net Робоче місце:11.120</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com/c/k7kcmzc